点对点行业援助 额外援助金

# 计划概览

新南威尔士州政府（NSW Government）注意到本州许多地区在进行点对点交通改革后，当地出租车和租车行业面临压力，承诺为受改革影响的出租车和出租汽车许可证持有者提供行业调整性援助金。

拨款高达1亿4200万澳元，有财务困难的行业从业人员可通过额外援助金计划（Additional Assistance Payment Scheme, 简称AAPS）申请援助。

AAPS的申请时间为2018年7月2日（周一）至2018年10月1日（周一）。逾期不予受理。

申请人必须符合:

* 从业于出租车或乘用出租车行业或与之相关；或者
* 2016年6月28日（此为部分点对点运输法开始实施的时间）后曾从业于出租车或乘用出租车行业或与之相关；并且
* 能够证明自身因出租车和租车行业法规的改变受到不利影响。

在2016年6月28日前离开本行业的人士则不符合额外援助金的申请条件。

出租车和租车行业援助小组（Taxi and Hire Vehicle Industries Assistance Panel，以下简称专家组）已明确行业内可能受点对点运输改革影响最深及最容易遭受财务困难的特定人群。

这包括:

* 出租车许可证持有人正承担与其许可证直接相关的高额债务，可能是通过房产抵押而获得的担保，并且可能无法通过其许可证或其它收入来源偿还债务；或者
* 出租车许可证持有人依赖出租车收入支撑日常生活开销。

专家组还注意到，普遍而言，个人收入和净资产收入低于（联邦民政服务部所定义的）部分养老金或类似合格门槛的个人或家庭最易受到改革的影响，遭遇财务困难。了解更多关于养老金门槛的详情，请访问https://www.humanservices.gov.au/individuals/services/centrelink/age-pension/eligibility-payment-rates。

## 如何申请

所有申请人必须在申请期以内提交合规的申请表格和证明文件。提交的申请表必须填有一切必要信息。用于申请的所有证明文件及材料必须依照新南威尔士州交通局（Transport for NSW）发布的指南进行认证。

申请时提供的信息必须正确、准确。如果在申请中提供虚假信息或故意提供误导性的信息，则可能被取消获得额外援助金的资格，并且可能被新州运输局起诉。申请中提供的信息可能会被审计。

信息提供不完整或相关资料和材料未被正确认证，则申请可能无法获批额外援助金。

专家组将审核所有申请，并确认哪些申请最需要获得额外援助金。此后专家组将把意见呈报交通和基础设施部长（Minister for Transport and Infrastructure），由部长做最终决定。

所有申请的审批完成后，将从2018年12月下旬开始发放额外援助金。

值得注意的是，额外援助金旨在提供经济援助，而非补偿出租车许可证的价值损失。

申请程序要求申请人提供大量个人信息、财务信息及相关证明以支持申请。这些是必要的，以确保准确评估申请人在立法改革前后的个人财务状况，以及改革是否对个人造成直接影响，导致财务困难。

强烈建议所有申请人在提交申请前，阅读相关证明材料，检查申请门户或申请表格，明确并集齐所有完成申请所需的数据和文件。准备越充分，申请越容易。

申请人应寻求自己的财务和税务建议，以明确申请额外援助金对自身现有应享权利的任何影响。

|  |
| --- |
| **更多详情请参阅:**  新州交通局官网 - [www.transport.nsw.gov.au/industryassistance](http://www.transport.nsw.gov.au/industryassistance)  电邮- [industryassistance@transport.nsw.gov.au](mailto:industryassistance@transport.nsw.gov.au)  电话- 1300 639 074 |