Transport Roads & Maritime Services

برنامج خفض الضوضاء

إستمارة طلب

١. **معلومات شخصية** *(يجب تعبئتها من جانب صاحب العقار)*

اللقب (ضع إشارة ✓ في المربع المناسب)

☐ السيد ☐ السيدة

☐ الآنسة ☐ Miss

الاسم الأول

اسم العائلة

عنوان العقار المطلوب تقييمه

الرمز البريدي

العنوان البريدي *(إذا كان يختلف عن العنوان أعلاه)*

الرمز البريدي

رقم الهاتف المنزلي رقم هاتف الموبايل

اسم المصلحة التجارية / المنظمة *(إذا كان ينطبق على صاحب العقار)*

٢. **المعلومات الخاصة بالعقار**

متى بدأت في شَغل/السكن في هذا العقار؟

/ الشهر السنة

هل مسكنك/عقارك -

☐ ملك لك وتسكن فيه ☐ مؤجّر

☐ شاغر ☐ تجاري

ما اسم بلديتك المحلية؟

هل قدمت طلباً لـ"برنامج خفض الضوضاء" في السابق؟

☐ نعم ◄ السنة

☐ كلا

٣. **تفاصيل خاصة بالطريق والضوضاء** *(إذا احتجت إلى مساحة أكبر للإجابة على الأسئلة أدناه يرجى إرفاق ورقة منفصلة)*

في أي وقت (أوقات) تحصل فيها مشكلة الضوضاء؟

☐ نهاراً ☐ ليلاً

☐ ليلاً ونهاراً

يرجى ذكر اسم الطريق (الطرقات) التي تعتقد أنها تسبب مشكلة الضوضاء لعقارك. أيّ طريق يصدر منها أكبر معدل من الضوضاء لمسكنك؟

اذكر باختصار مشكلة الضوضاء وما تسببه لك من قلق ومخاوف

تابع

UNCLASSIFIED
SENSITIVE: PERSONAL

٣. تفاصيل خاصة بالطريق (الطرقات) والضوضاء *(إذا احتجت إلى مساحة أكبر للإجابة على الأسئلة أدناه يرجى إرفاق ورقة منفصلة)*

هل لديك أية اقتراحات لتصحيح مشكلة الضوضاء؟

هل لديك تعليقات أخرى؟

٤. تصريح صاحب العقار

أنا الموقّع أدناه أصرّح بأن المعلومات في هذه الإستمارة صحيحة وكاملة. وأدرك بأن المعلومات الشخصية الخاصة بي يتم الحصول عليها لتحديد أهليتي لبرنامج "خفض الضوضاء"؛ وأفهم بأن المعلومات الشخصية الخاصة بي لدى "مصلحة الطرق والملاحة" لن يتم الإفصاح عنها إلا إذا توجب ذلك بموجب القانون أو بتصريح بموجب القانون. وأدرك بأنه لي الحق أن أطّلع على المعلومات الشخصية الخاصة بي أو تصحيحها بمقتضى أحكام "*قانون حماية الخصوصية والمعلومات الشخصية لعام ١٩٩٨*".

التوقيع

التاريخ

/ /
اليوم الشهر السنة

يرجى إرجاع الإستمارة المعبأة بالبريد العادي أو بالبريد الإلكتروني، إلى العنوانين المذكورين أدناه.

عنوان البريد: Noise Abatement Program Coordinator
Roads & Maritime Services
PO Box 973
Parramatta NSW 2124

البريد الإلكتروني: rms.nap@rms.nsw.gov.au

للاستفسارات: 131 782

Roads and Maritime Use Only

Date application received	Roads and Maritime Officer name *(print)*	Roads and Maritime Officer signature
/ / day month year		

Note: successful applications shall be registered on the NAP database using the receipt date

UNCLASSIFIED
SENSITIVE: PERSONAL

احتفظ بنشرة المعلومات هذه وقدّم الصفحتين ١ و٢ فقط

خلفية البرنامج

يشهد النمو السكاني المتزايد في أستراليا ارتفاعاً متواصلاً في عدد السيارات والشاحنات الثقيلة على الطرقات. وتدرك حكومة نيو ساوث ويلز أن هذه الزيادة في زحمة المرور أدّت إلى ارتفاع معدلات الضوضاء الناجمة عن حركة المرور وأنها قد تسبب مشاعر قلق ومخاوف لأبناء المجتمع. لمعالجة مشاعر القلق والمخاوف هذه، أعدّت "مصلحة الطرق والملاحة" "برنامج خفض الضوضاء" في نيو ساوث ويلز للتقليل من تأثير الضوضاء المتعلقة بطرقات الولاية والطرقات الفدرالية غير الخاضعة لخطة تحسين والتي تنجم عنها معدلات مرتفعة من الضوضاء جراء حركة المرور.

يهدف "برنامج خفض الضوضاء" إلى توفير وسيلة لتقليل الضوضاء للعقارات المؤهلة والأماكن الحساسة للضوضاء كالمدارس والمستشفيات والكنائس المعرّضة لمعدلات عالية من ضوضاء حركة المرور.

تشمل وسائل خفض الضوضاء المتوفرة بموجب "برنامج خفض الضوضاء إقامة حواجز خاصة بخفض الضوضاء وتشييد تلال خاصة بخفض الضوضاء واستخدام وسائل هندسية.

ولا يتم استخدام وسائل خفض الضوضاء المذكورة إلا إذا كان خفض الضوضاء ممكناً ومعقولاً؛ ويتضمن دليل "مصلحة الطرق والملاحة" الخاص بالتحكّم بالضوضاء البيئية الإجراءات التي تُتّبع لتقييم إمكانية ومعقولية خفض الضوضاء والتي تشمل اعتبارات مثل إمكانية بناء وسائل خفض الضوضاء، والسلامة، والصيانة، ومعدل خفض الضوضاء، ومدى فائدة الوسائل وتكلفتها.

وعند تقييم إمكانية استخدام وسائل لخفض الضوضاء بموجب "برنامج خفض الضوضاء" لمكان معين، يتعين عندها أيضاً لحظ خفض الضوضاء للمباني المجاورة. تهدف هذه المقاربة إلى تحقيق العدل في معاملة القاطنين في بيئة مشابهة وتلحظ التوفير في التكاليف إذا تم اعتبار المباني المجاورة كمجموعة واحدة.

معايير الأهلية

لكي يتأهل عقارك لوسيلة خفض للضوضاء بموجب "برنامج خفض الضوضاء" يجب استيفاء بعض المعايير. تهدف المعايير لتشييد وسائل خفض للضوضاء للأماكن الحساسة للضوضاء التي تعاني من معدلات عالية من الضوضاء وتأخذ بالاعتبار مدة السكن ونوع المبنى والتكلفة. وفيما يلي معايير الأهلية واجبة التطبيق.

١. لقبول تقديم طلب خفض الضوضاء لمكان ما يجب أن يتواجد في المنطقة مقدم طلب مؤهل واحد على الأقل.
٢. يجب أن يُصنَّف العقار كـ"مكان حساس للضوضاء" – على سبيل المثال مسكن أو مدرسة أو مستشفى (قد تشمل "المدرسة" مدرسة ابتدائية أو ثانوية حكومية أو خاصة، وجامعة ومعهد "تايف").
٣. يجب أن يكون العقار متأثراً بضوضاء ناجمة عن طريق حالي يعود للولاية أو طريق فدرالي على أن لا يكون الطريق خاضعاً لأعمال تحسين على المدى المنظور (مثلاً: سنة أو سنتان).
٤. أن تكون معدلات الضوضاء في العقار ٦٥ ديسيبل على الأقل خلال النهار أو ٦٠ ديسيبل خلال الليل (معدل الضوضاء في النهار هو المعدل المتوسط للضوضاء بين الساعة ٧ صباحاً و١٠ ليلاً، ومعدل الضوضاء في الليل هو المعدل المتوسط للضوضاء بين الساعة ١٠ ليلاً و٧ صباحاً).
٥. يتعين أن تُعتبر كلفة وسيلة معالجة الضوضاء مجدية ومنصفة وعملية. وبالنسبة لمعالجة الضوضاء هندسياً يتعين أن لا تتجاوز كلفتها ٣٠ ألف دولار للمبنى المؤلف من عقار واحد.
٦. يجب أن يكون المبنى قد نال موافقة بناء قبل الأول من كانون الثاني/يناير ٢٠٠٩. يتزامن ذلك مع بدء العمل بالمتطلبات الإلزامية لـ"سياسة الولاية للتخطيط البيئي" (SEPP) الخاصة بالبنى التحتية والمتعلقة بخفض الضوضاء في المباني الجديدة الواقعة إلى جانب الطرقات المزدحمة.
٧. يُعرض على المقيمين الذين لم يمض على سكنهم في العقار ٧ سنوات وسيلة معالجة للضوضاء يشاركون في تكلفتها كما هو مبيّن في الجدول أدناه. وتنطبق هذه المساهمة أيضاً إذا حصل تغيير في ملكية عقار موجود حالياً على قائمة "برنامج معالجة الضوضاء" وكانت مدة سكن الشاغل الجديد للعقار أقل من سبع سنوات. ويعتمد تحديد مدة شَغل العقار على الموعد المقترح لتنفيذ معالجة الضوضاء.

مدة السكن	المساهمة المطلوبة من المالك
سنة واحدة	%٨٥
سنتان	%٧٠
٣ سنوات	%٥٥
٤ سنوات	%٣٥
٥ سنوات	%٢٠
٦ سنوات	%١٠
٧ سنوات وما فوق	%٠

الدور في تنفيذ وسيلة معالجة الضوضاء

يعتمد الدور في تنفيذ وسيلة معالجة الضوضاء بموجب "برنامج خفض الضوضاء" على تاريخ تقديم الطلب. وتاريخ الطلب هو التاريخ الذي تتلقى فيه "مصلحة الطرق والملاحة" إستمارة طلب "برنامج خفض الضوضاء" المعبأة.

مرحلة ما بعد تقديم الطلب

بعد استلام "مصلحة الطرق والملاحة" إستمارة الطلب المعبأة، تقوم بتقييم معايير الأهلية وتجري معاينة أوّلية لتقييم ما إذا من المطلوب إجراء بحث أكثر تفصيلاً، بما فيه المزيد من مراقبة الضوضاء. وتتصل "المصلحة" بك خطياً بهذا الخصوص عندما يحين الوقت المناسب.