NSW교통

에핑 브릿지 프로젝트

컨셉 디자인과 환경 요소 검토 면에서 당신의 의견을 들려주세요

2024년 9월

Australian Government

NSW GOVERNMENT

아티스트가 그려본 교체 다리의 조감도 (모습을 보여주기 위한 것일 뿐 상세 설계를 따르게 됨)

호주 및 NSW 정부는 2억 2천만불을 투자하여 에핑 브릿지를 교체함으로써 혼잡을 완화하고 이동시간을 줄이며 도로 안전을 향상시키려 합니다.

이 프로젝트 및 제안된 완화방책이 환경과 지역사회에 미칠 수 있는 잠재적 영향을 파악하기 위해 컨셉 디자인 및 환경 요소 검토가 마련되었습니다.

지역사회와 이해 관계자들은 **2024년 10월 7일 월요일**까지 피드백을 제공하도록 요청합니다.

프로젝트의 혜택

- 늘어난 도로 수용력, 향상된 교통의 흐름 및 이동시간
- 향상된 도로 안전
- 능동적 기동성 개선
- 에핑 타운 센터와의 연결성

NSW 교통은 다룩국의 월루메디걸 부족을 우리가 현재 작업 중인 이 토지의 전통적인 관리인이라 인정하며 과거 및 현 장로들에게 경의를 표합니다.

배경

에핑 로드는 로워 노스 쇼어 및 시드니 CBD를 어퍼 노스 쇼어 및 힐즈 디스트릭트와 연결시키는 주요 간선도로로서 노스 라이드와 먹콰리 파크의 상업, 산업 및 대학 지구들에 액세스를 제공합니다.

에핑 브릿지는 모든 형태의 교통편에 에핑 타운 센터와의 연결성을 제공합니다.

도로: 브릿지 동쪽에는 에핑 로드와 블랙스랜드 로드, 랭스튼 플레이스, 서쪽에는 비크로프트 로드와 브릿지 스트리트 및 하이 스트리트.

전철: 에핑 전철역 그리고 T9 노던 라인, 센트럴 코스트 및 뉴카슬 라인 그리고 메트로 노스 웨스트 라인 열차 서비스로.

버스: 에핑 버스 인터체인지 및 291, 550, 288, 290, 291 그리고 651 버스편.

에핑 타운 센터 개발을 지원

에핑 및 그 타운 센터가 지속적으로 발달하면서 에핑 브릿지를 지나는 교통량 수요가 계속 커질 것입니다. 이 프로젝트는 다음을 보완합니다.

- 2013년 에핑역을 업그레이드하면서 에핑 타운 센터의 대중 교통수단 투자 그리고 2019년의 메트로 노스 웨스트 라인 개통
- 에핑 타운 센터 도회화 활성방안의 일환으로 2018년 에핑 타운 센터에 도로 및 교차로 업그레이드 완수
- 미래 에핑 타운 센터 개발 및 미래 도로와 철도 계획.

새롭고, 보다 넓고, 더 안전하며 더욱 능률적인 다리 제공

에핑 브릿지는 124년 된 다리입니다. 다리 폭 확장 프로젝트에서 다리 교체 프로젝트로 발전하게 되어 지역사회에 앞으로도 수십 년간 더 안전하고 보다 능률적인 다리를 제공하게 될 것입니다.

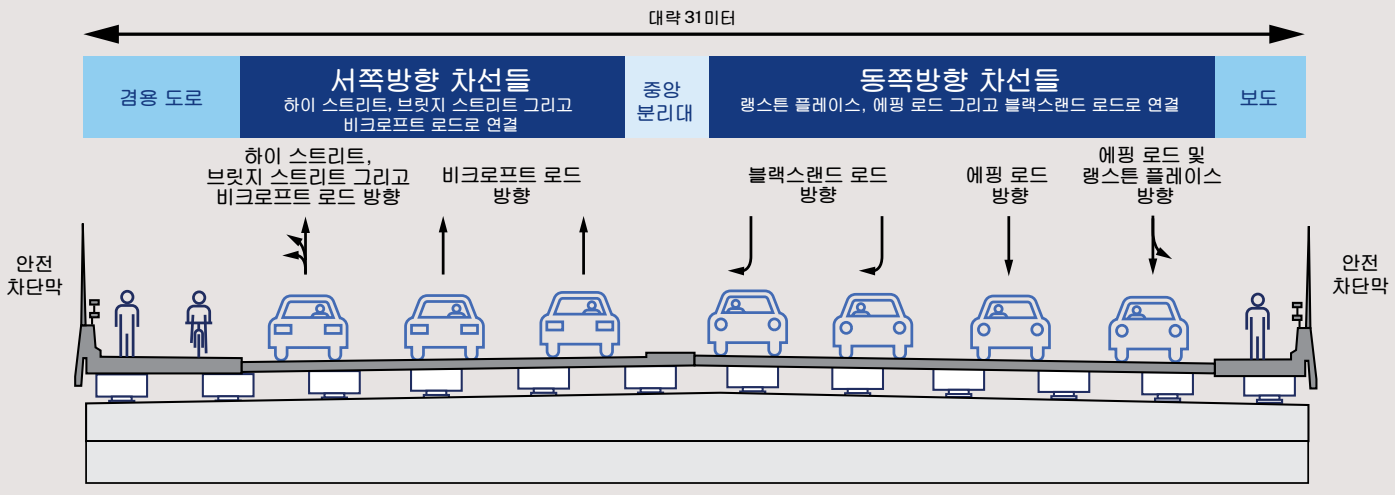
에핑 브릿지는 러시 아워에 에핑 로드를 따라 심한 교통 체증이 빚어지는 혼잡한 곳입니다. 이 프로젝트는 매일 이 다리를 통과하는 63,000대의 차량을 위해 극히 중요한 도로 수용량을 해소하기 위해 기존 5차선 다리를 새로운 7차선 다리로 교체하는 것을 제안합니다.

기존 에핑 브릿지를 새로운 보다 넓은 다리로 교체함으로써 다음과 같은 것들을 얻게 됩니다.

- 비크로프트 로드 진입의 서쪽 방향 한 차선 추가
- 블랙스랜드 로드로 접어드는 남쪽 방향의 우회전 한 차선 추가
- 다리 남단에 보행자와 자전거 겸용 도로
- 높이를 높인 중앙 분리대
- 다리 안전 차단막.

추가 도로 업그레이드 내용은 다음과 같습니다.

- 비크로프트 로드, 블랙스랜드 로드, 에핑 로드,브릿지 스트리트, 하이 스트리트 도로 개선 및 랭스튼 플레이스에서 다리로의 접근성 개선
- 에핑 로드와 블랙스랜드 로드, 랭스튼 플레이스 교차로의 교통 표지판 개선
- 에핑 로드를 단계적으로 건너게 하는 횡단보도
- 하이 스트리트와 브릿지 스트리트에 험프식 (제브라) 횡단보도



제안된 새 브릿지 구간 (서쪽으로 바라본)

환경 평가

환경 요소 검토 (REF)는 다음의 것들에 이 프로젝트가 어떻게 영향을 주는 지 논의합니다.

- 공사, 교통, 소음 및 진동 그리고 시각적 영향을 통해 현지 지역사회에
- 동물군과 식물군에
- 토질 및 수질에
- 호주 원주민 그리고 비원주민 유산에

REF나 프로젝트 보충정보를 보시려면 하단의 QR 코드를 스캔하시거나 **transport.nsw.gov.au/epping-bridge** 를 방문하십시오.

REF를 보시려면 QR 코드를 스캔하십시오

개발계획 승인 여하에 따라, 공사는 2025년 중반에 개시될 예정이며 완공에는 대략 5년이 걸릴 것으로 보입니다. 상세 설계 기간 중, 시공사와 함께 공사기간 단축 가능성을 검토할 예정입니다.

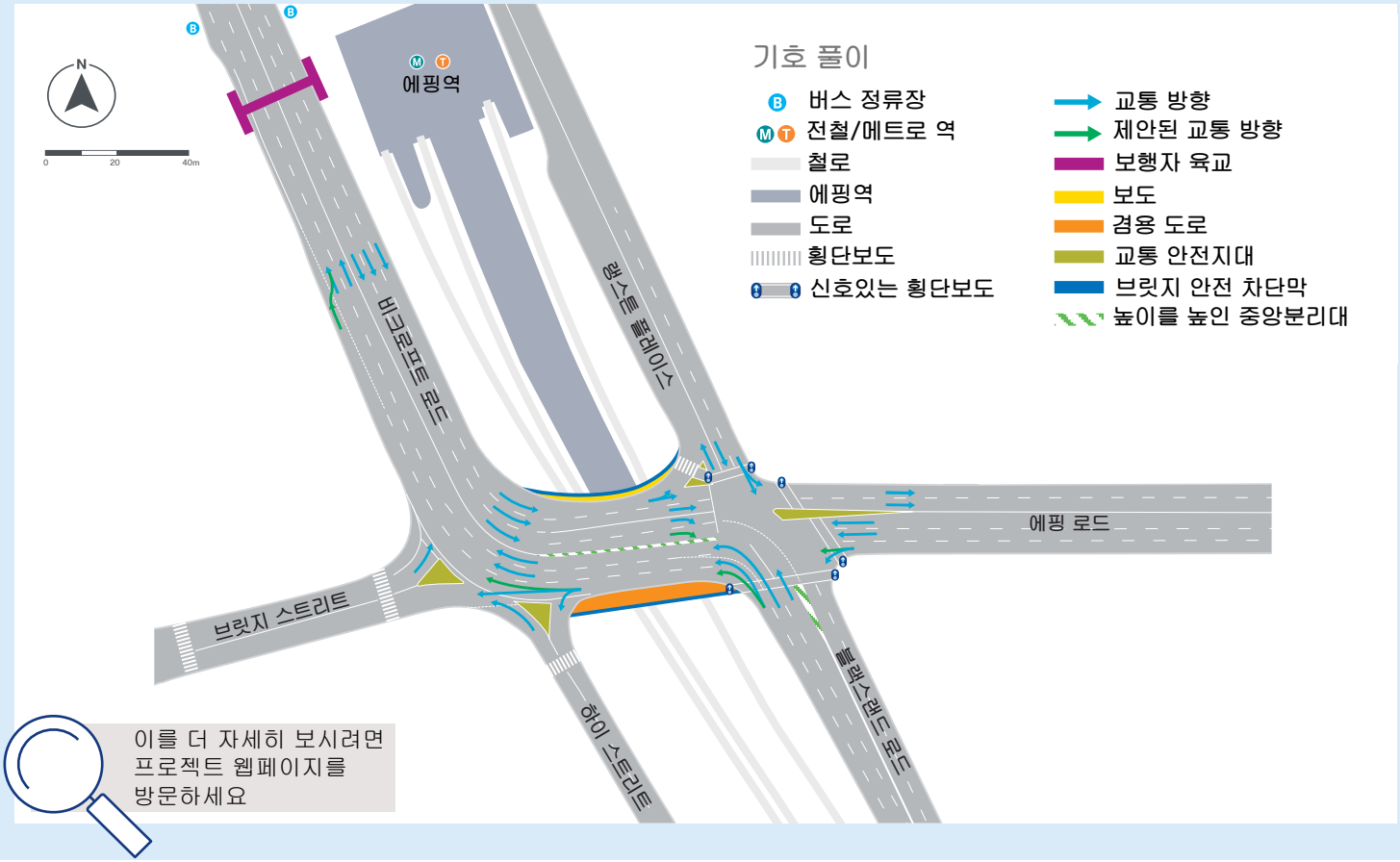
아셨는지요

원래 이름이 필드 오브 마즈인 에핑역이 처음 문을 연 것은 1886년, 현 위치에서 북쪽으로 약 400미터 지점인 에핑의 써리 스트리트에서 입니다. 1887년에 칼링포드로 이름이 바뀌었고 1890년에 이르러서는 남쪽의 현재 위치로 이전했습니다. 1900년에는 에핑역으로 개명했고 에핑 브릿지는 원래 1891년에 건립된 목조 보행자 육교에서 철교로 업그레이드 되었습니다.

세월이 흐르며 에핑 브릿지는 수차례 개조를 거쳤습니다. 1929년과 1943년 사이에 다리의 폭을 넓혔고 현재의 콩크리트 데크와 보조 철강 구조물이 설치되었습니다. 1969년에는 에핑 브릿지의 폭을 더욱 확장해 현재의 22미터 폭으로 만들었습니다.

에핑역 (뒷 배경에 에핑 브릿지) 1928년
영상자료 출처: 혼즈비 샤이어 카운슬

에핑 브릿지 프로젝트 컨셉 디자인



이를 더 자세히 보시려면 프로젝트 웹페이지를 방문하세요

당신의 의견을 들려주세요

피드백 제출방법은 다음과 같습니다.

- **parramatta@transport.nsw.gov.au** 로 이메일 하기
- **transport.nsw.gov.au/epping-bridge** 를 통해 저희가 준비한 쌍방향식 지도에 코멘트 남기기
- 우편으로 피드백하기: 에핑 브릿지 프로젝트, 환경 및 지속가능성 국장 (철도 개발 및 제공) NSW 교통, 4 파라마타 스퀘어, 12 다씨 스트리트, 파라마타 NSW 2150
- 저희가 준비한 지역사회 드롭인 세션 중의 하나에 참석하기

피드백은 **2024년 10월 7일 월요일 밤 23시 59분**까지 제공해 주십시오.

여러분의 피드백은 교통부가 지역사회에 무엇이 중요한지 이해하는 데 도움을 줄 것입니다.

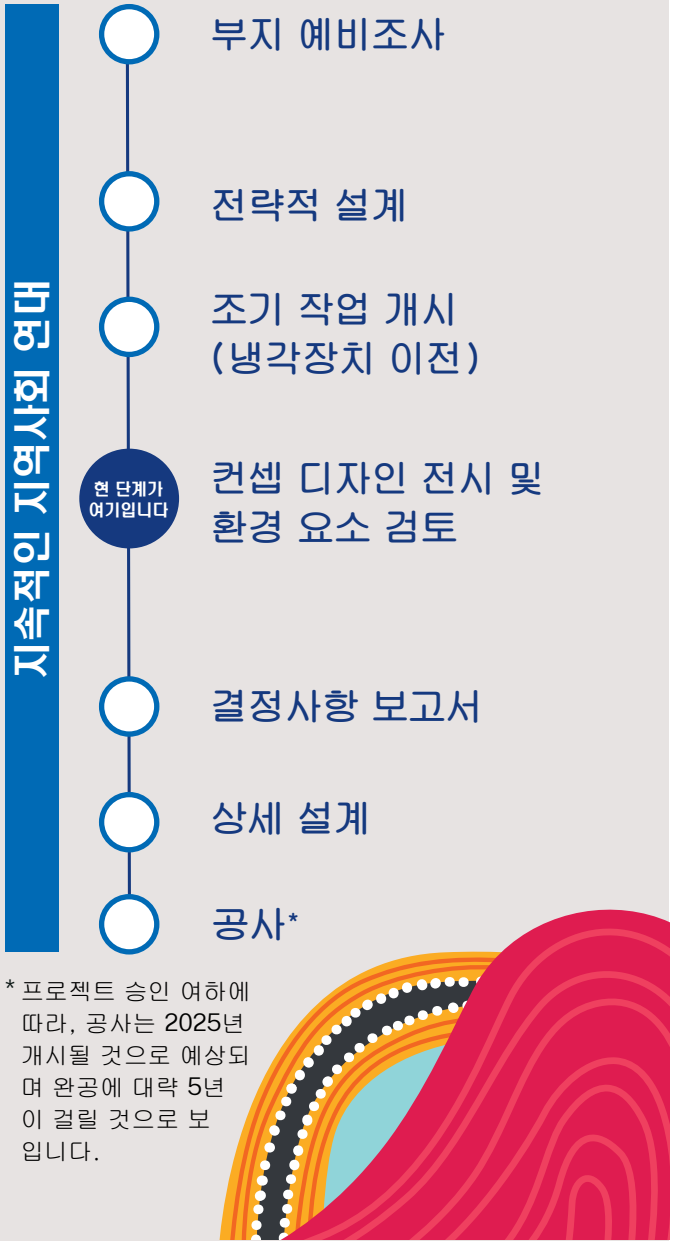
담당 팀을 만나세요

와서 저희 프로젝트 팀을 만나고 프로젝트에 관한 질문도 하고 배우시도록 초대합니다. 저희를 만나실 수 있는 곳은 에핑역, 에핑 콜스, 이스트우드 쇼핑센터 그리고 칼링포드 코트입니다. 저희가 여러분의 지역에 언제 나가는지에 관한 추가정보를 보시려면 프로젝트 웹페이지를 방문하십시오.

내가 준 피드백은 어떻게 처리되나?

일반 대중에 전시하는 기간동안 받은 모든 피드백은 저희가 조심스럽게 살펴보게 됩니다. 지역사회나 이해관계자들이 제기한 문제점들에 대한 응답을 포함한 보고서를 작성하여 프로젝트 웹페이지에 발표하게 됩니다.

다음 단계들



* 프로젝트 승인 여하에 따라, 공사는 2025년 개시될 것으로 예상되며 완공에 대략 5년이 걸릴 것으로 보입니다.

문의하기

프로젝트 정보전화 1800 979 577
(근무 시간 중)

parramatta@transport.nsw.gov.au

에핑 브릿지 프로젝트, 환경 및 지속가능성 국장 (철도 개발 및 제공) NSW 교통,
4 파라마타 스퀘어, 12 다씨 스트리트,
파라마타 NSW 2150.

이 프로젝트 웹페이지를 방문하려면 QR 코드를 스캔하던가 **transport.nsw.gov.au/epping-bridge** 를 찾으십시오

Interpreter service

For languages other than English call 131 450
Mandarin • Cantonese • Korean • Hindi • Tamil

获取英语以外的其他语言口译协助服务可以致电131 450

獲取英語以外的其他語言傳譯協助服務可以致電131 450

영어 외 기타 언어 통역 서비스는 131 450번으로 전화하세요

अंग्रेज़ी के अतिरिक्त अन्य भाषाओं के लिए दुभाषिया सेवा 131 450 पर कॉल करें

ஆங்கிலம் தவிர்ந்த ஏனைய மொழிகளுக்கான மொழிபெயர்த்துரைப்பாளர் சேவைக்கு அழையுங்கள் 131 450

www.transport.nsw.gov.au/privacy-statement#Your_Privacy